



*Balance in
Freight & Logistics*

Leveringscondities (Incoterms)

Per 1 januari 2011 veranderen de regels omtrent internationale leveringen. Dan treden de nieuwe leveringscondities (Incoterms) in werking. Daarbij vervallen er vier van de oude dertien bedingen, en komen er twee nieuwe voor in de plaats. Incoterms of leveringsvoorwaarden zijn internationale afspraken over internationaal transport van goederen. Er zijn zeven incoterms of leveringsvoorwaarden die van toepassing kunnen zijn in het internationale wegtransport. Deze regelen internationaal de rechten en plichten van de koper en verkoper.

De Incoterms worden opgesteld en gepubliceerd door de Internationale Kamer van Koophandel (ICC). Ze regelen wie van de partijen er bij een internationale handelskoop verantwoordelijk is voor het transport, de verzekeringen, de vergunningen en de douaneformaliteiten. Ook bepalen de Incoterms wie de kosten en het risico voor zijn rekening neemt.

De volgende bedingen zijn komen te vervallen:

- DAF Delivered At Frontier (Franco grens)
- DES Delivered Ex Ship (Franco af schip)
- DEQ Delivered Ex Quay (Franco af kade, inclusief rechten)
- DDU Delivered Duty Unpaid (Franco exclusief rechten)

De volgende bedingen zijn nieuw:

- DAT Delivered At Terminal (Franco terminal) vervangt DAF, DES en DEQ
- DAP Delivered At Place (Franco ter plaatse) vervangt DDU

Met ingang van 1 januari 2011 kunnen koper en verkoper kiezen uit de volgende 11 Incoterms:

Voor elke vorm van transport:

- EXW Ex Works (Af fabriek)
- FCA Free Carrier (Vrachtvrij tot vervoerder)
- CPT Carriage Paid To (Vrachtvrij tot)
- CIP Carriage and Insurance Paid To (Vrachtvrij inclusief verzekering tot)
- DAT Delivered At Terminal (Franco terminal)
- DAP Delivered At Place (Franco ter plaatse)
- DDP Delivered Duty Paid (Franco inclusief rechten)

| Leveringsconditie | Omschrijving | Opdrachtgever | Ontvanger |
|---|--|---|--|
| EXW – Ex Works _{1/2} | Niet franco: vracht | Vrachtkosten | |
| FCA – Free Carrier [naam bestemming] | Franco vervoerder | Vrachtkosten tot aan de gekozen carrier | Afhankelijk van carrier |
| CPT – Carriage Paid To [naam bestemming] | Franco huis: vracht betaald tot aan bestemming | Vrachtkosten | Rechten, BTW en kosten douaneformaliteit |
| CIP – Carriage and Insurance Paid To [naam bestemming] | Franco huis: vracht en verzekering betaald tot aan bestemming | Vrachtkosten en verzekering | Rechten, BTW en kosten douaneformaliteit |
| DAT – Delivered At Terminal [naam Terminal of kaai] | Franco genoemde Terminal (of kaai) in land van bestemming, niet ingeklaard | Vrachtkosten tot Terminal/Kaai van bestemming | Binnenlandse vrachtkosten, Rechten, BTW en kosten douaneformaliteit en |
| DAP – Delivered At Place [naam bestemming] | Franco genoemde plaats van bestemming, niet ingeklaard | Vrachtkosten | Rechten, BTW en kosten douaneformaliteit |
| DDP – Delivered Duty Paid ₂ [naam bestemming] | Franco huis, ingeklaard, inclusief rechten en btw | Vrachtkosten, Inklaringskosten Rechten en BTW | |
| DDP – Delivered Duty Paid excl. VAT ₂ [naam bestemming] | Franco huis, ingeklaard, inclusief rechten, exclusief btw | Vrachtkosten, Rechten en Inklaringskosten | BTW |

Uitsluitend voor transport over zee en binnenwateren:

FAS Free Alongside Ship (Vrij langszij schip)

FOB Free On Board (Vrij aan boord)

CFR Cost and Freight (Kostprijs en vracht)

CIF Cost, Insurance and Freight (Kostprijs, verzekering en vracht)

Let op

Na 1 januari 2011 kunnen de oude Incoterms (Incoterms 2000) nog wel gebruikt worden, maar dan dient dat er duidelijk tussen haakjes achter te worden gezet. Bijvoorbeeld: DDU (Incoterm 2000).